

Tirrenia, un 2018 boom Traffici con Sicilia cresciuti del 35 per cento



**Alessandro
Onorato**

Abbiamo fornito un servizio altrimenti precluso alle piccole e medie imprese

LA COMPAGNIA Tirrenia archivia il 2018 con un risultato commerciale e operativo definito «eccezionale» per quanto attiene i servizi da e per la Sicilia: una crescita di oltre il 35 per cento, pari a un incremento di più di 500mila metri lineari nel totale trasportato da e per la regione. Lo sbarco in forze del gruppo Onorato Armatori in Sicilia, segnala ancora la compagnia in una nota, ha «sbloccato tutto quel mondo dell'autotrasporto di medie e anche di piccole dimensioni escluso dalle 'autostrade del mare'. Più di 1500 diverse società di autotrasporto hanno usato le navi Tirrenia per trasportare i loro mezzi sull'asse Nord-Sud su rotte strategiche co-

me la Napoli-Catania».

«Sulla Sicilia – sottolinea poi il vice presidente e responsabile commerciale del gruppo, Alessandro Onorato – abbiamo vinto la scommessa, consentendo a questo mercato di dispiegare le vele delle sue enormi potenzialità e specialmente, anche attraverso investimenti concentrati oggi nel porto di Catania, a fornire all'estesa platea di piccole e medie imprese dell'autotrasporto, che rappresentano l'asse portante dell'economia isolana, di accedere a servizi che, in situazioni di monopolio di fatto, erano preclusi e riservati a una ristretta cerchia di aziende di grandi dimensioni».

Proprio per rispondere a una domanda crescente, viene segnalato, a fine 2018 il gruppo ha annunciato l'apertura di due nuove linee sinergiche a quella sull'asse Genova-Livorno-Catania-Malta, linee che collegano Genova con Napoli e Livorno con Napoli, con effetto hub di smistamento dei traffici verso il sud. In forte sviluppo anche il traffico sul collegamento Sicilia-Malta, con il risultato di oltre il 50% del traffico di rotabili in e out su Malta trasportato dalle navi del gruppo.



CARGO La 'Giuseppe Lucchesi' della compagnia Tirrenia all'attracco